

Remissvar

Obs! När svaret skickas tillbaks: Komplettera filnamnet med organisation och svarsdatum (ååmmdd)

Namn på dokumentet som remissen avser:	TDOK 2023:0221 Djurpåkörning på järnväg
Besvaras senast:	2/20/2026
Svar skickas till:	fo-anl-el@trafikverket.se
Remissvaren lämnade av (namn, org):	Carl-Johan Djurstedt Holm och Jesper Einarsson, Svenska Jägareförbundet

Organisationens svar					
Synpunkt nr	Kapitel/rubrik	Stycke	Nuvarande text	Förslag på ny text	Motiv till förslaget
1	3 Definitioner och förkortningar	NVR, kontaktperson	NVR har ett antal kontaktpersoner inom jägareförbunden som ansvarar för var och en för sin del av järnvägs- och vägnätet (ansvarsområden)	Inom NVR:s frivilliga jägarorganisation finns kontaktpersoner som ansvarar för järnvägs- och vägnätet inom ett specifikt område. Det är dessa kontaktpersoner som Polismyndigheten kontaktar vid en viltolycka.	Förslaget på ny text beskriver bättre rollen som kontaktperson.
2	3	Jakträtt	Jakträtt innebär rätten att bedriva jakt på en jaktmark, detta tillkommer i regel markägaren. Trafikverket äger marken inom spårområdet och innehar därmed också jakträtten där.	Jakträtt innebär rätten att bedriva jakt på en jaktmark, detta tillkommer i regel markägaren men kan vara upplåten till annan, så kallad jakträttshavare. Trafikverket äger marken inom spårområdet och innehar därmed också jakträtten där.	Föreslagen text beskriver bättre vad som gäller för jakträtt.
3	6.3	Rubriken	Utföra eftersök	Avsluta och återuppta eftersök	Texten överensstämmer inte med rubriken eller hur ett eftersök utförs. Texten beskriver avsluta och återuppta eftersök.
4	6.3 Utföra eftersök	Hela texten	Eftersöksjägare beslutar i samråd med polisen om eftersöket ska avbrytas eller återupptas om djuret inte hittas	En eller flera eftersöksjägare söker efter viltet som varit inblandat i en sammanstötning med spårbundet fordon. Under eftersöket görs en bedömning om viltet är skadat och bör avlivas eller om det är oskadat och eftersöket ska avbrytas. Eftersöksjägare beslutar om eftersöket ska avbrytas eller återupptas och meddelar Polismyndigheten om viltet inte hittas trots att det bedöms som skadat.	Föreslaget text beskriver bättre hur ett eftersök utförs i enlighet med rubriken.
5	6.5 Levande, skadat eller dött vilt	Rubriker	Levande, skadat eller dött vilt	En ny rybrik införs som ersätter det som kallas "Levande Vilt" Till exempel: 6.X Vilt som uppehåller sig inom eller nära spårområde . 6.5 kommer då endast handla om skadat och dött vilt.	Att använda begreppet "levande vilt" blir konstigt i sammanhanget. Ett skadat vilt är också ett levande vilt. Därför föreslår vi att det införs en ny rubrik; "6.X Vilt som uppehåller sig inom eller nära spårområde" och texten som nu berör "Levande vilt" flyttas dit. 6.5 kommer då beröra skadat eller dött vilt
6	6.5 Levande, skadat eller dött vilt	3	Jaktförordningen (2018:639) 40 c §, Om frilevande vilt anträffas så skadat eller i sådan belägenhet att det snarast bör avlivas av djurskyddsskäl, får djuret avlivas även om det är fredat eller om avlivningen sker på någon annans mark.	Stryks	Jaktförordningen (2018:639) 40 c gäller när ett vilt anträffas och är inte direkt relevant vid viltolycka. Djur som anträffas i enlighet med Jaktförordningen 40 c får inte eftersökas utan får avlivas när de anträffas. Jaktförordningen 40 c § kan bli relevant under ett trafikeftersök om exempelvis ett moderdjur anträffas dött eller avlivas och årsunge behöver avlivas av djurskyddsskäl.

[illegible]

Återkoppling på remissynpunkterna	
Ställningstagande Ändras / Ingen ändring	Motiv till ställningstagande

[illegible]

TMALL 1093 Remissvar

Mallen är kopplad till rutinbeskrivning TDOK 2024:0202 Beredning av regeringsuppdrag, remisser och interna ärenden.

Den ska användas för att göra tydliga förbättringsförslag på det dokument som är utskickat på remiss.

Återkoppling på remissvaret sker i samma dokument.